



ГУСЕНИЧНЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ	3
ТРАНСПОРТЕР-ТЯГАЧ ГУСЕНИЧНЫЙ ДВУХЗВЕННЫЙ СНЕГОВОЛОТОХОДНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ЛЕГКОЙ КАТЕГОРИИ ПО МАССЕ 334420	4
СНЕГОВОЛОТОХОД ГАЗ-34039 «Ирбис»	8
СНЕГОВОЛОТОХОД ГАЗ-34039	12
СНЕГОВОЛОТОХОД ГАЗ-3409 «Бобр»	16

Стихия гусеничного вездехода – бездорожье, которое он уверенно покоряет вне зависимости от сложности встречающихся препятствий.

ЗАО «Заволжский завод гусеничных тягачей» входит в корпорацию «Русские Машины» более 40 лет специализируется на выпуске гусеничных транспортеров. За это время предприятие накопило огромный опыт в разработке и производстве гусеничной вездеходной техники, успешно используя современные подходы к организации производства и технологиям.

Вся продукция предприятия прошла испытания в суровых, экстремальных условиях эксплуатации.

В настоящее время предприятие выпускает четыре базовые модели гусеничных снегоболотоходов и более 50 модификаций. Снегоболотоходы предлагаются как в однозвенном так и в двухзвенном исполнении с различными видами навесного оборудования, что существенно расширяет области использования этих машин.

Активная позиция и поиск путей повышения эффективности производственного процесса, ориентирован, в первую очередь, на требования рынка и запросы потребителей.

Гусеничные снегоболотоходы.

Гусеничные снегоболотоходы рассчитаны на эксплуатацию в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, для перевозки людей и грузов вне дорог общего пользования, по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Снегоболотоходы рассчитаны на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$ в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, способны преодолевать водные преграды.

Все выпускаемые снегоболотоходы относятся к классу особо легких по массе с низким удельным давлением на грунт ($0,163\text{--}0,25\text{ кг/см}^2$). По желанию клиента возможны различные варианты исполнения машин и установка различного оборудования (сварочного, аварийно-спасательного и т.д.).



ТРАНСПОРТЕР-ТЯГАЧ 3344 20

ГРАЖДАНСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ - 3344

Комфортабельный интерьер

Рулевое управление

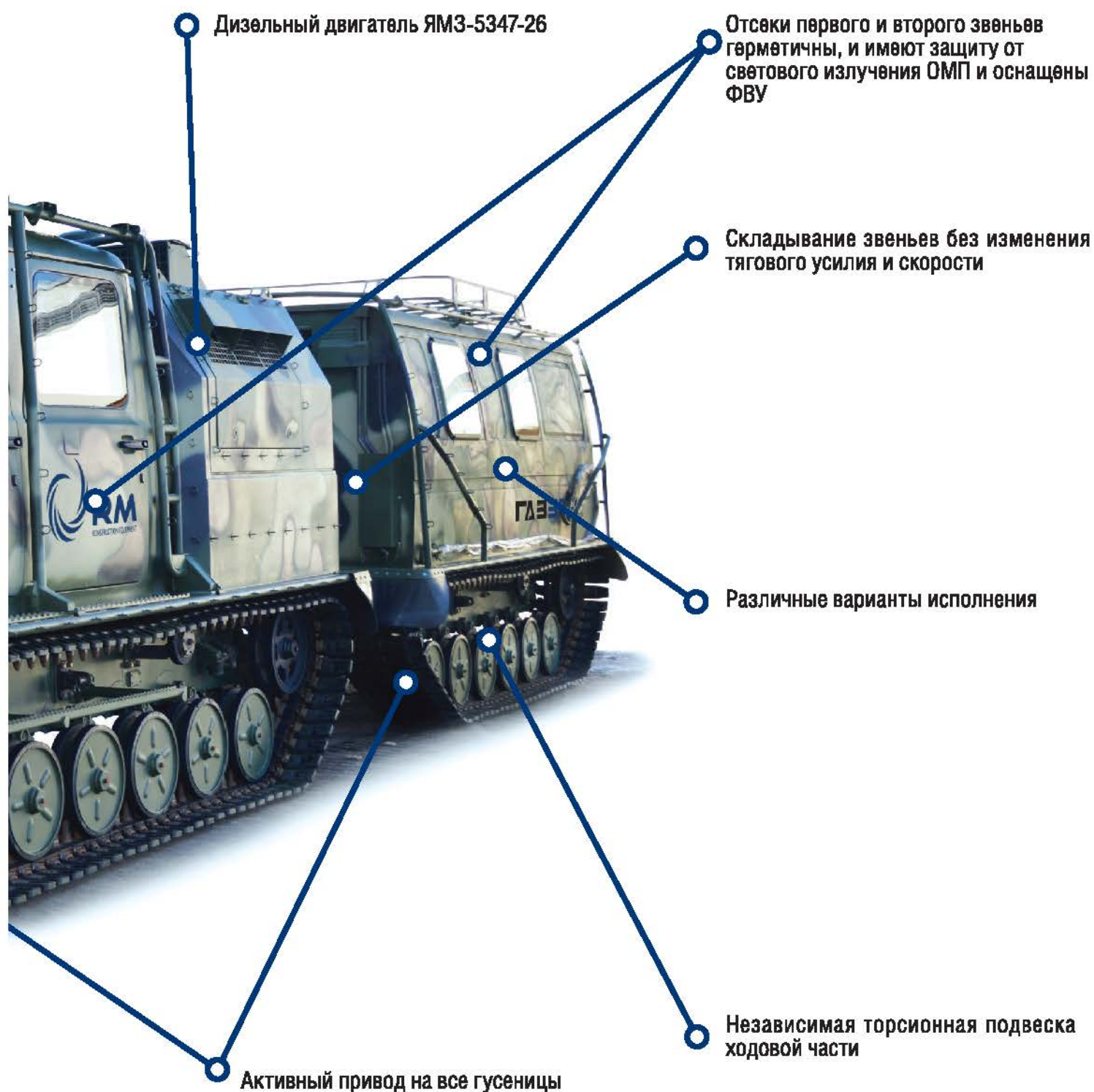
Электролебедка с макс.
тяговым усилием 8 т

Асфальтоходные гусеницы

Амфибийность



Транспортер-тягач 3344 20 и его модификации предназначены для транспортирования личного состава с полной арктической амуницией и личным стрелковым оружием, ВВСТ и ВТИ, буксировки артиллерийских систем и прицепов в подразделениях боевого, материально-технического и медицинского обеспечения видов и родов войск ВС РФ. Для действий в особо тяжелых природно - климатических условиях (снежная целина, тундра, лесисто-болотная, горная и горно-лесистая местности); для доставки различных грузов в отдаленные населенные пункты преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Гусеничный двухзвенный транспортер имеет возможность установки различного стрелкового и других видов вооружения, специального оборудования. Гусеничный двухзвенный транспортер имеет активный привод на два звена, что позволяет обеспечить высокую проходимость в особо тяжелых дорожно-климатических условиях.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Ед. измерения	3344 20
Масса снаряжённого гусеничного двухзвенного транспортера (с заправкой, ЗИПом, без груза и экипажа)	кг	11000
Масса перевозимого груза, людей и экипажа		
в первом звене:	кг, не более	750
во втором звене:	кг, не более	2250
всего:	кг, не более	3000
Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа	кг, не более	4000
Количество мест для сидения, включая водителя:		
в первом звене:	чел.	5
во втором звене:	чел.	12

Двигатель дизельный, четырёхтактный, жидкостного охлаждения с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха с непосредственным впрыском топлива, оснащён жидкостным предпусковым подогревателем.

Модель		ЯМЗ-5347-26
Количество цилиндров и их расположение		четыре, в ряд
Рабочий объём	л	4,43
Номинальная мощность брутто	кВт (л. с.)	176(240)
Максимальный крутящий момент брутто	Н·м (кгс·м)	784 (80)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	мин ⁻¹	2600±25

Габаритные размеры гусеничного двухзвенного транспортера

Длина	мм	9890
Ширина по кузову	мм	2020
Ширина по установленным зеркалам заднего вида	мм	2408
Высота	мм	2755
Колея (расстояние между серединами гусениц)	мм	1520
База (расстояние между центрами крайних катков) первого и второго звена	мм	2520
Дорожный просвет (с полной нагрузкой)	мм, не менее	350

Показатели проходимости

Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой	кПа (кгс/см ²)	25,0 (0,25)
Преодолеваемые препятствия		
подъём на твёрдом сухом грунте (без прицепа с полной нагрузкой)	град.	35
подъём на твёрдом сухом грунте (с прицепом с полной нагрузкой)	град.	25
минимальный радиус поворота	м, не более	10

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость движения с полной нагрузкой без прицепа		
по шоссе	км/ч, не менее:	50
по сухой ровной грунтовой дороге	км/ч, не менее:	28-32
на плаву в водоёме со спокойной водой	км/ч, не менее:	3,5
Запас хода по топливу по шоссе, км	км	450

Компания оставляет за собой право изменять технические данные и другие материалы без предварительного уведомления.
Изображение машин в нестандартном исполнении допускается.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Рулевое управление позволяет комфортно управлять машиной.



Автоматическая коробка передач обеспечивает динамичное движение машины не отвлекая водителя от дороги.



Защита корпуса, остекления и фар дает возможность преодолевать сложные лесные участки.



Пассажирское отделение второго звена имеет независимую систему обогрева отделения, оснащено ФВУ, комфортные сиденья на 12 чел.



Поворотно-сцепное устройство является ключевым узлом управления машиной, придавая ей уникальные свойства по проходимости.



Асфальтоходные гусеницы совмещают в себе преимущества металлической резиновой гусеницы, обеспечивая устойчивость к жестким препятствиям и легкий вес.

СНЕГОБОЛОТОХОД ГАЗ-34039 «ИРБИС»

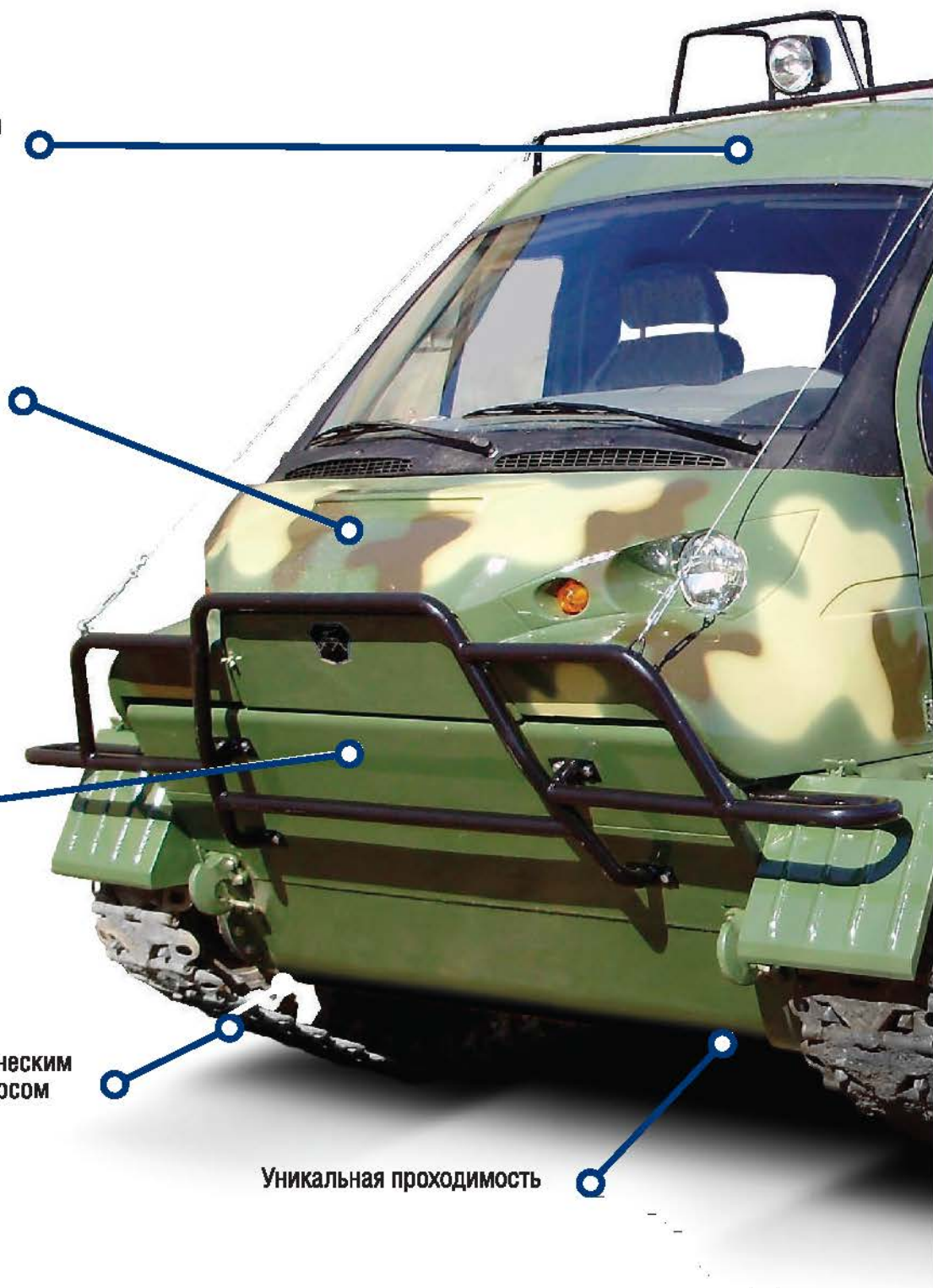
Грузовая или пассажирская версия

С 2014 г. в габаритных размерах по ширине

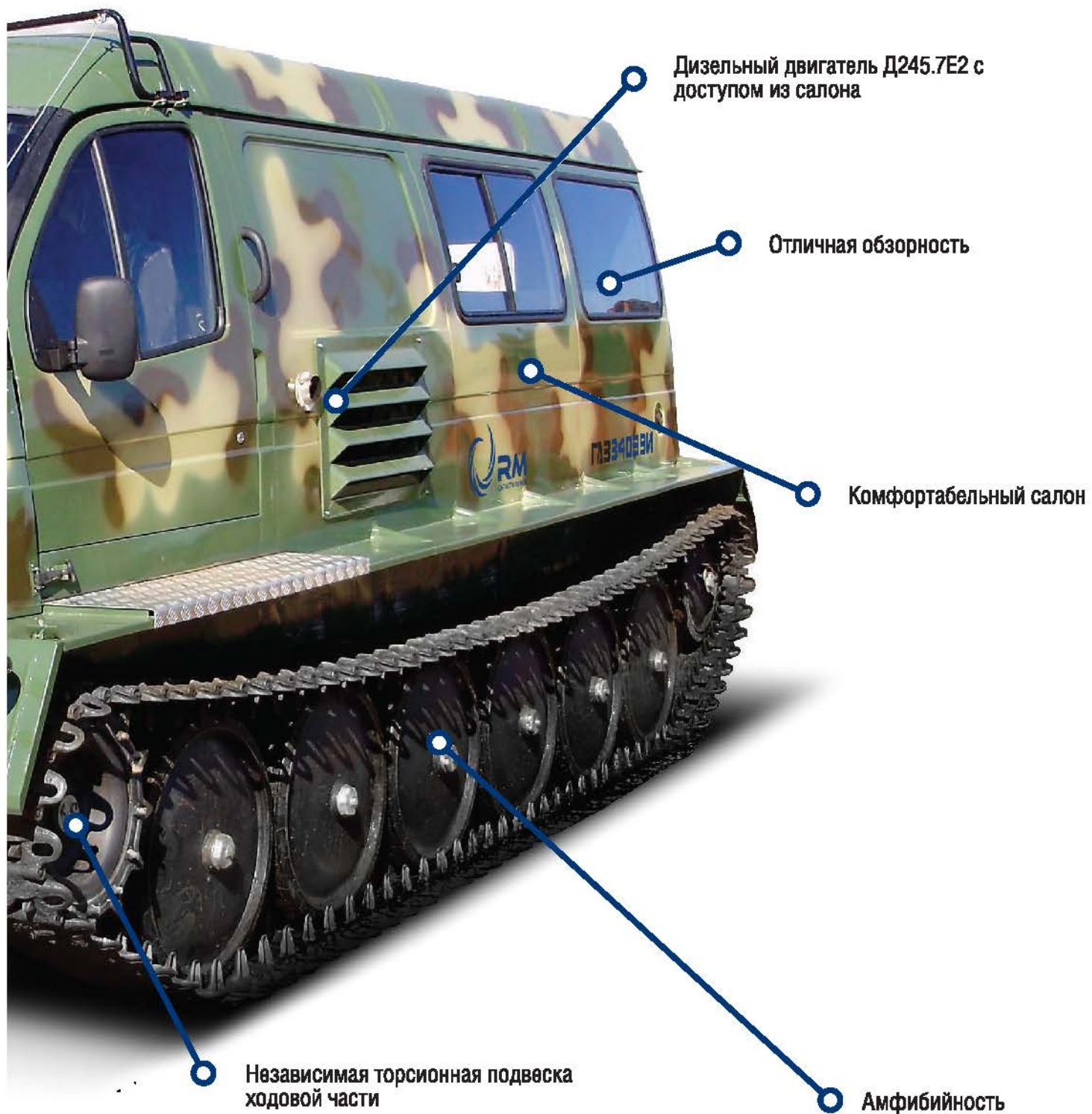
Монокузов

Гусеницы с резинометаллическим шарниром с высоким ресурсом

Уникальная проходимость



Отличительными особенностями снегоболотохода являются объемный монокузов, увеличенное количество посадочных мест и комфортабельный салон. Значительно усовершенствована эргономика рабочего места водителя, улучшена панель приборов, обзорность кабины и пассажирского салона. Измененная компоновка моторного отсека – двигатель перенесен в салон – облегчила обслуживание силового агрегата. Грузоподъемность машины увеличена до 2 тонн.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Ед. измерения	ГАЗ-34039 «Ирбис»	ГАЗ-34039 грузопассажирский
Снаряженная масса	кг	5000	
Грузоподъемность	кг	2000	
Количество посадочных мест	чел.	12	3
Количество спальных мест	чел.	4	1

Двигатель

Модель двигателя	Д245.7Е2	
Мощность двигателя	л.с.	122
Максимальный крутящий момент / частота вращения	Нм / об/мин	422 / (1300-1700)
Число цилиндров	4	
Рабочий объем	л	4.75

Габаритные размеры

Длина	мм	6280
Ширина	мм	2550
Высота с фарой-искателем / без фары-искателя	мм	2890/2620
База	мм	3600
Колея	мм	2150
Дорожный просвет	мм	400

Показатели проходимости

Среднее удельное давление на грунт	кгс/см ²	0.22
Угол преодолеваемого подъема	град	35
Угол бокового крена	град	25
Радиус поворота	м	2.2

Эксплуатационные характеристики

Максимально допустимая масса прицепа	кг	2000
Запас топлива	л	520
Максимальная скорость передвижения по шоссе	км/ч	60
Максимальная скорость передвижения на плаву	км/ч	5

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Рабочее место водителя находится в современном интерьере с великолепным обзором, оборудовано комфортным креслом.



Дизельный двигатель Д245 7Е2 зарекомендовал себя как надежный, неприхотливый и простой в обслуживании агрегат.



Пассажирское отделение имеет возможность трансформации в 4 спальных места и большие отделения для перевозки грузов.



Люк обеспечивает дополнительную вентиляцию в летнее время.

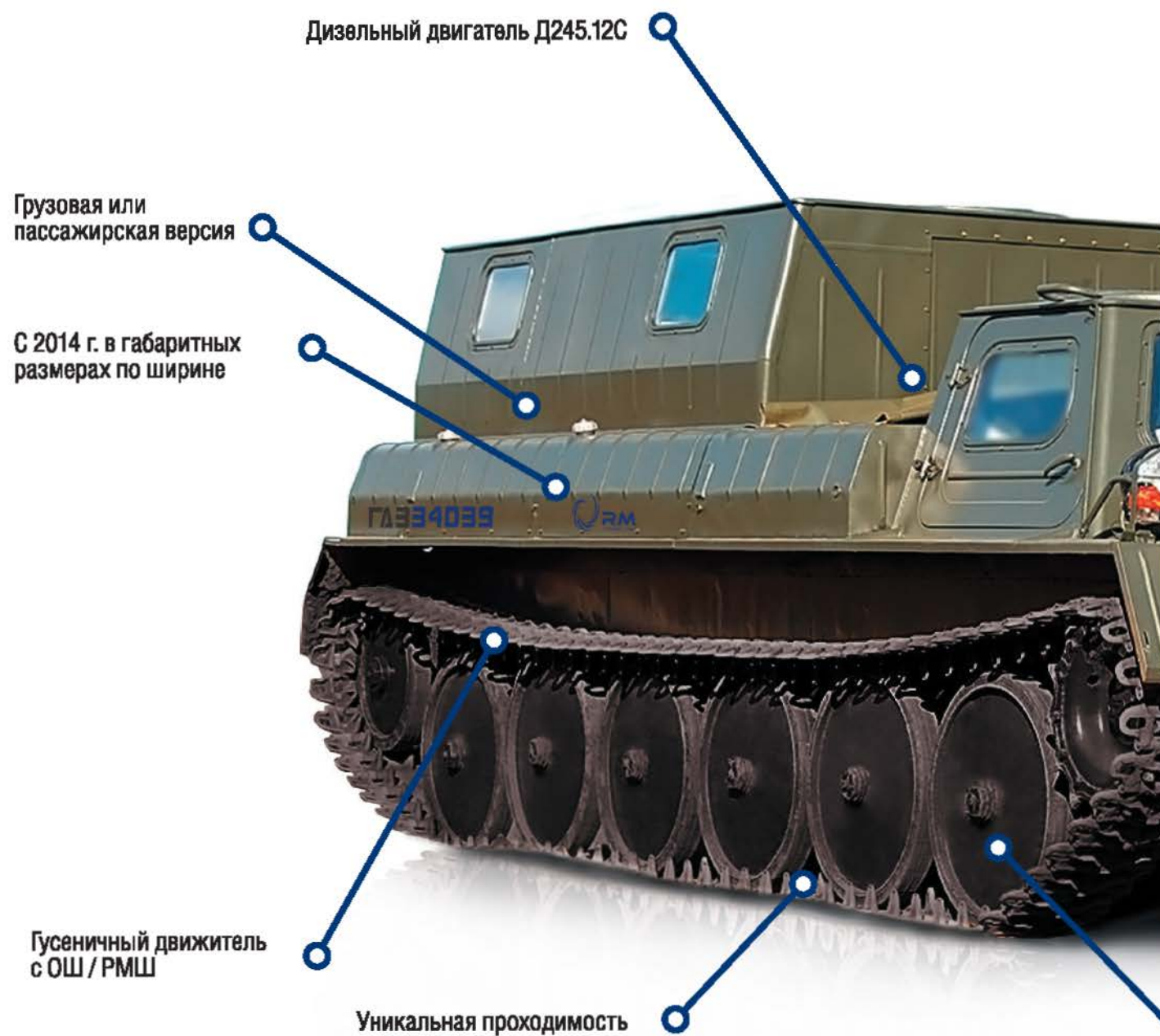


Гусеница с резинометаллическим шарниром (РМШ) обладает вдвое большим ресурсом относительно открытого шарнира (ОШ).



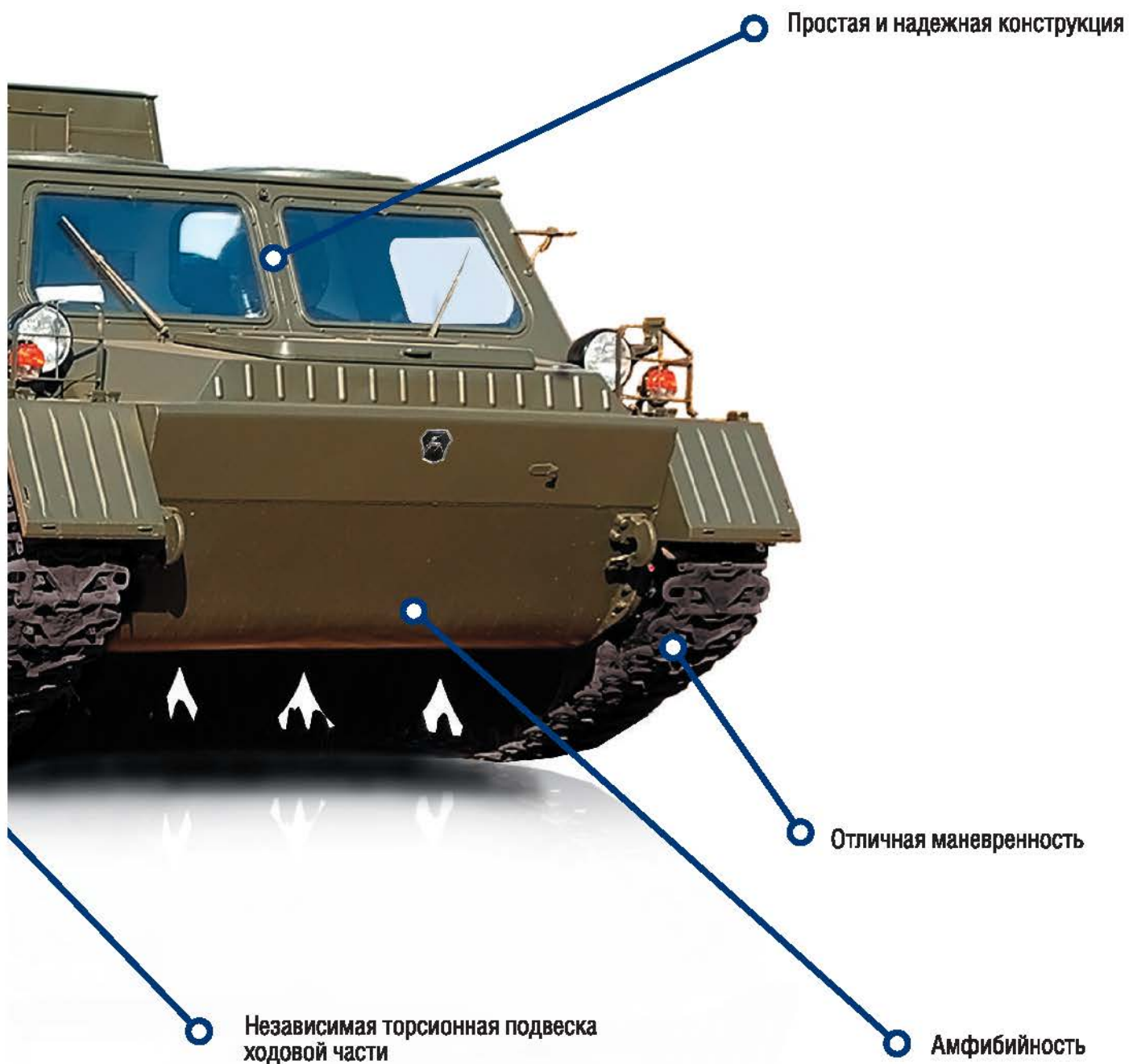
Защита корпуса и остекления дает возможность преодолевать участки труднопроходимой лесополосы.

СНЕГОБОЛОТОХОД ГАЗ-34039



Выпускается в различных модификациях, в том числе с металлическим пассажирским или тентовым грузопассажирским кузовом. Снегоболотоход может комплектоваться следующими видами гусеничных движителей:

- ▶ с открытым шарниром (ресурс гусеничного движителя – 6 000 км)
- ▶ с резинометаллическим шарниром (ресурс гусеничного движителя – 12 000 км)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Ед. измерения	ГАЗ-34039-12 утепленный тент, РМШ	ГАЗ-34039-13 утепленный тент, ОШ	ГАЗ-34039-32 металлический кузов, РМШ	ГАЗ-34039-33 металлический кузов,ОШ	ГАЗ-34039-22 тент, РМШ	ГАЗ-34039-23 тент, ОШ
Снаряженная масса	кг	4800		4900		4500	
Грузоподъемность	кг	1200		1100		1500	
Кол-во посадочных мест	чел.		10			12	
Кол-во спальных мест	чел.		4			-	

Двигатель

Модель двигателя		Д245.12С
Мощность двигателя / частота вращения	л.с. / об/мин	109/2400
Максимальный крутящий момент / частота вращения	Нм / об/мин	353/1300-1700
Число цилиндров		4
Рабочий объем	л	4.75

Габаритные размеры

Длина	мм	5720
Ширина	мм	2550
Высота с фарой-искателем / без фары-искателя	мм	2040/2000
База	мм	3600
Колея	мм	2150
Дорожный просвет	мм	400

Показатели проходимости

Среднее удельное давление на грунт	кгс/см ²	0.214
Угол преодолеваемого подъема	град	35
Угол бокового крена	град	25
Радиус поворота	м	2.2

Эксплуатационные характеристики

Максимально допустимая масса прицепа	кг	2000
Запас топлива	л	370
Максимальная скорость передвижения по шоссе	км/ч	60
Максимальная скорость передвижения на плаву	км/ч	5

Компания оставляет за собой право изменять технические данные и другие материалы без предварительного уведомления.
Изображение машин в нестандартном исполнении допускается.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Пассажирское отделение имеет возможность трансформации в 4 спальных места и отделения для перевозки грузов.



2 люка обеспечивают дополнительную вентиляцию в летнее время.



Автономный отопитель пассажирского отделения Webasto быстро обогревает пассажирское отделение и поддерживает оптимальную температуру при выключенном двигателе.



Фароискатель незаменим при движении по бездорожью в ночное время.



Гусеница с РМШ или ОШ позволяет подбирать комплектацию машины под условия ее эксплуатации.



Дизельный двигатель Д-245 7Е2 зарекомендовал себя как надежный и доступный в обслуживании.

СНЕГОБОЛОТОХОД ГАЗ-3409 «БОБР»

Грузовая или пассажирская
версия

Монокузов

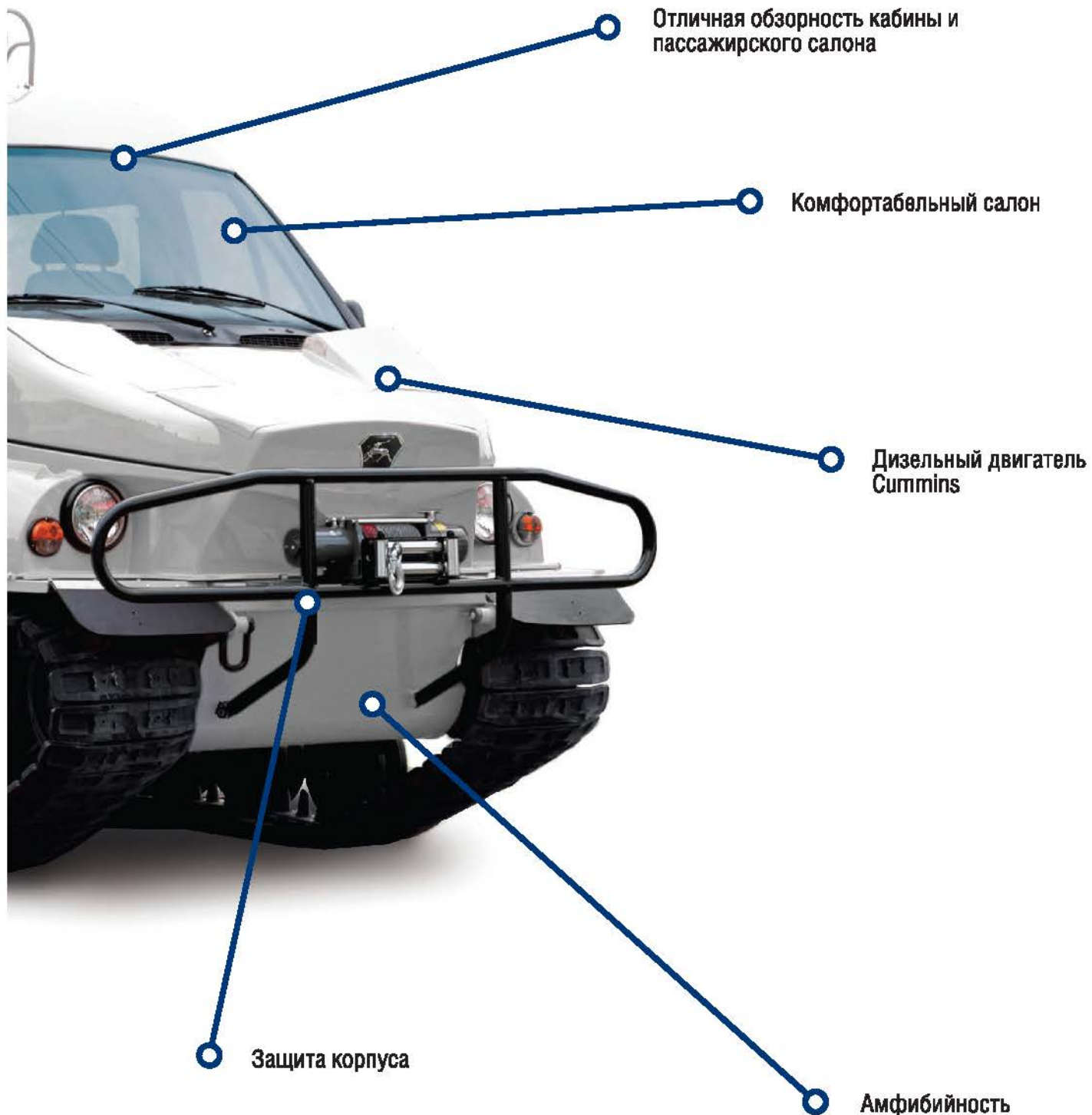
Высокая маневренность в
ограниченном пространстве

Асфальтоходные гусеницы



Отличительной особенностью снегоболотохода является высокая маневренность в ограниченном пространстве. На снегоболотоходе устанавливается асфальтоходный гусеничный движитель с резинометаллическим шарниром и со съёмными резиновыми башмаками. Возможные варианты исполнения снегоболотохода:

- ▶ пассажирский с цельнометаллическим кузовом и автономным отопителем салона
- ▶ грузовой с тентованной платформой.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Ед. измерения	ГАЗ-3409 «Бобр»	ГАЗ-34091 грузопассажирский
Снаряженная масса	кг	3600	3400
Грузоподъемность	кг	600	800
Количество посадочных мест	чел.	6	3

Двигатель

Модель двигателя	Cummins ISF2.8	
Мощность двигателя / частота вращения	л.с. / об/мин	130.5 / 3800
Максимальный крутящий момент / частота вращения	Нм / об/мин	285 / 1800
Число цилиндров	4	
Рабочий объем	л	2.8

Габаритные размеры

Длина	мм	4625	
Ширина по зеркалам / по кузову	мм	2380 / 2020	
Высота с фарой-искателем / без фары-искателя	мм	2770/2500	2640/2360
База	мм	2500	
Колея	мм	1520	
Дорожный просвет	мм	430	

Показатели проходимости

Среднее удельное давление на грунт	кгс/см²	0.163	
Угол преодолеваемого подъема	град	35	
Угол бокового крена	град	25	
Радиус поворота	м	1,6	

Эксплуатационные характеристики

Максимально допустимая масса прицепа	кг	1300	
Запас топлива	л	185	
Максимальная скорость передвижения по шоссе	км/ч	63	
Максимальная скорость передвижения на плаву	км/ч	5	

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Рабочее место водителя находится в современном интерьере с великолепным обзором, оборудовано комфортным креслом.



Дизельный двигатель Cummins обеспечивает надежную работу и динамичное движение машины.



Легкий доступ к узлам позволяет быстро проводить регламентные работы.



Независимая торсионная подвеска ходовой части обеспечивает уникальную плавность хода при движении по бездорожью.



Предпусковой автономный подогреватель двигателя Webasto обеспечивает легкий запуск двигателя зимой и быстрый прогрев салона до оптимально комфортной температуры.



Два трюмных насоса гарантируют машине возможность преодолевать водные преграды.