

**РАСКАТ**

[www.oao-raskat.ru](http://www.oao-raskat.ru)

REM-25 Landfill compactor

# РЭМ-25

Уплотнитель для грунтов,  
твёрдых промышленных  
и бытовых отходов



В современных условиях, когда проблемам охраны окружающей среды и защите здоровья людей уделяется всё больше внимания, неизменно встаёт вопрос о переработке и утилизации промышленных и других отходов.

Опыт других стран показывает, что оптимальным выбором является применение специальных уплотнителей, совмещающих функции бульдозера и уплотняющего катка.

Первым примером отечественной техники такого назначения стал разработанный специалистами предприятия «Раскат» уплотнитель РЭМ-25.

Как известно, укладка отходов включает следующие виды работ:

1. Перемещение отходов с разгрузочной площадки на рабочую карту полигона.
2. Укладка отходов на рабочей карте слоями толщиной до 0,5 м.
3. Дробление (размельчение), перемешивание и уплотнение уложенного слоя отходов на рабочей карте для получения закладки отходов максимально достижимой плотности.

Используемые сегодня на полигонах ТБПО бульдозеры – машины на гусеничном или колёсном ходу, оборудованные отвалом для перемещения, разравнивания (планировки) отходов, – могут выполнять лишь два первых вида работ, причём для этого необходимо участие ковшовых погрузчиков. Третий вид работ качественно можно выполнять только специальной уплотняющей машиной.



Уплотнитель РЭМ-25, снабжённый бульдозерным отвалом, при укладке отходов на рабочую карту полигона обеспечивает выполнение всех трёх видов работ, заменяя все другие типы машин. По данным эксплуатирующих организаций, применение отечественного уплотнителя РЭМ-25 позволяет разместить на территории полигонов в 2-4 раза больше отходов.

Помимо этого достигается дополнительная выгода: становится возможным отказаться от использования бульдозеров и ковшовых погрузчиков, а уменьшение числа единиц и типов используемой техники обеспечивает существенное снижение расходов на её приобретение и эксплуатацию (запасные части, ГСМ, обслуживание и т.п.) и экономию фонда заработной платы.



РЭМ-25 представляет собой самоходную двухвальцовую кулачковую машину массой 26 т с бульдозерным отвалом и шарнирно-сочлененной рамой, состоящей из двух полурам с углом поворота относительно вертикальной оси  $\pm 30^\circ$  в горизонтальной плоскости. Это обеспечивает машине хорошую маневренность при работе в условиях полигона, а также достижение максимального дробящего усилия величиной более 127 кН на опорной плоскости вершины кулачка.

Уплотнитель имеет два рабочих органа: валыцы с расположеннымными на их поверхности кулачками и бульдозерный отвал.

Кулачковые валыцы выполняют две функции: движителя машины и рабочего органа, обеспечивающего дробление (разрушение, размельчение) крупногабаритных отходов с их перемешиванием для получения как можно более однородной (гомогенной) по составу массы, а также уплотнение полученной смеси отходов до плотности, которую невозможно получить на полигоне ТБПО иными типами машин. Особенность РЭМ-25 – расположение валыцов по всей ширине машины. Благодаря этому поверхность свалки после уплотнения становится пригодной для движения даже крупных транспортных средств, а ширина равномерно уплотняемой полосы достигает 2,4 м.

Бульдозерный отвал перемещает отходы с разгрузочной площадки на рабочую карту, укладывает их слоями требуемой толщины, планирует поверхность рабочей карты. На бульдозерном отвале сверху установлена решётка, увеличивающая его объём (но не снижающая обзорность) и позволяющая работать с большим количеством материала, что, соответственно, увеличивает эффективность уплотнителя.

Гидрообъёмная трансмиссия уплотнителя обеспечивает возможность бесступенчатого изменения скорости при движении вперёд и назад, при этом максимальное тяговое усилие составляет порядка 26 т, что позволяет машине высокоэффективно использовать бульдозерный отвал.

С учётом специфики работы РЭМ-25 оборудован броневой защитой двигателя, трансмиссии и гидросистемы отвала; предусмотрена защита узлов и агрегатов от проникновения в них пыли, влаги, мусора и шлака, а также очистка межкулачкового пространства валыцов от налипающих и наматывающихся отходов. Надёжность и долговечность машины обеспечивает применение комплектующих от лучших мировых производителей.

Учитывая, что работа на свалках ведётся практически круглогодично, РЭМ-25 имеет топливный бак ёмкостью 850 л, что даёт возможность эксплуатировать его без дозаправки более 40 часов. Рыбинские машиностроители учли также особенности зимнего периода времени, актуальные для большинства российских регионов. В условиях низких температур оператор без труда осуществит запуск двигателя, используя предпусковой подогреватель.

Утилизация отходов – трудоёмкий и небезопасный процесс, в котором защищённость работника и создание ему необходимых условий имеют большое значение. Поэтому все органы управления машиной находятся в зоне комфорта оператора, кроме того, кабина уплотнителя оборудована системами кондиционирования и обогрева воздуха.

Освоение и выпуск серийного уплотнителя РЭМ-25, не уступающего по технико-эксплуатационным характеристикам зарубежным аналогам, но в 3-4 раза менее дорогостоящего, открывает нашей стране практическую возможность перехода к современным технологиям эксплуатации полигонов ТБПО.

По итогам Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России» уплотнитель полигонов промышленных и бытовых отходов РЭМ-25, произведённый на рыбинском предприятии «РАСКАТ», стал лауреатом в номинации «Продукция производственно-технического назначения».



Просторная кабина  
Spacious cabin



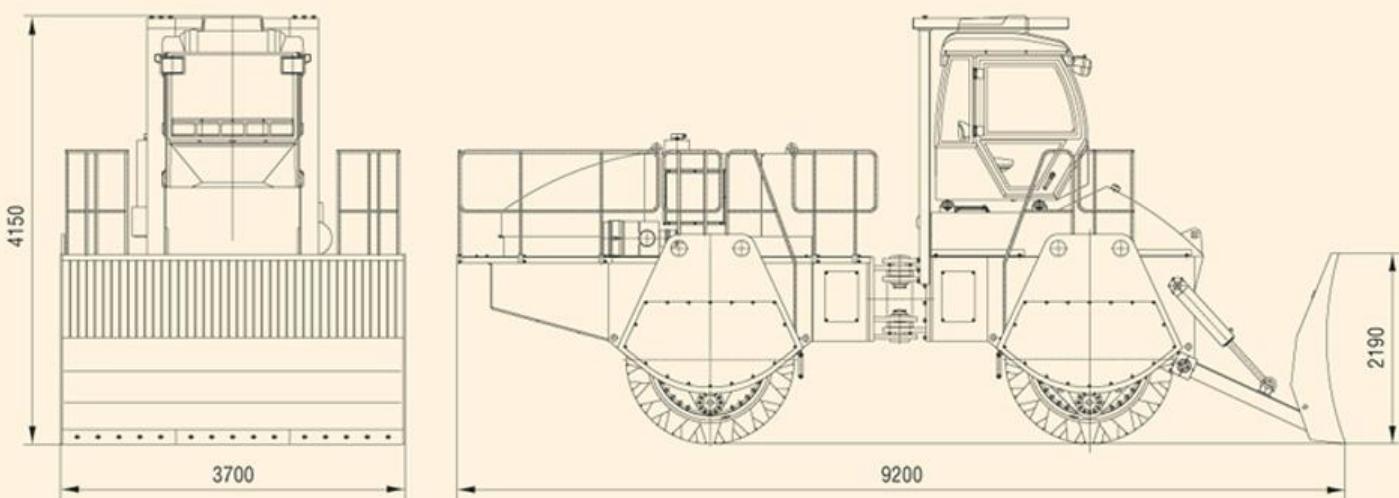
Панель приборов  
The instrument panel



Регулируемое сидение оператора  
Adjustable operator's seat



Кондиционер  
Conditioner



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Масса эксплуатационная, т	26	Max. operation width, t
Трансмиссия	гидрообъемная/hydraulic positive displacement	Tape of transmission
Рулевое управление	гидростатическое/hydro-static	Steering system
Тип вальца	кулачковый/padded	Type of roll
Количество вальцев, шт.	2	Number of rolls, ps
Крепление кулачков	постоянное (на сварке)/pads stability	Cam fastening

Скорость, км/ч:	Speed, km/h:
рабочая: вперед/назад, не менее	4,5/4,5
транспортная: вперед/назад, не менее	7,5/7,5
Максимальный преодолеваемый подъем на неуплотненном покрытии, не менее, %	100
Угол поперечной устойчивости, не менее, град	15
Размеры	Dimensions
Ширина уплотняемой полосы, мм	2400
Диаметр вальца, мм:	
переднего	1600
заднего	1600
Высота кулачка, мм	180
Количество кулачков на вальце, шт.	132
Клиренс, мм	980
Наименьший радиус поворота машины по наружному контуру следа, не более, мм	8750
Бульдозерный отвал, мм:	
ширина	3700
высота	1000
высота с решеткой	2190
Диапазон регулирования высоты отвала, мм:	Adjusting range of height of breast, mm:
выше уровня опорной плоскости	above plane of support
ниже уровня опорной плоскости	below plane of support
Габаритные размеры, мм:	Overall dimensions, mm:
длина с отвалом	length with the breast
длина без отвала	length except the breast
ширина без отвала	width except the breast
высота	height
база	base
Двигатель/ мощность, кВт/ расход топлива на один час работы двигателя, л	Engine: type model/rated power (kW) 220 /35,0

Вибрационные с гладкими вальцами  
Smooth-drum vibratory road rollers

ДУ-96/DU-96 – 7,2 т/т



ДУ-98/DU-98 – 11,5 т/т



Пневмоколесный  
Pneumotyred road roller

ДУ-100/DU-100 – 16,0 т/т



Вибрационный для грунта  
Vibratory road rollers for soil

ДУ-85/DU-85 – 13,0 т/т



Вибрационный прицепной  
Trailed vibratory road rollers

ДУ-94/DU-94 – 8,2 т/т



Вибрационные комбинированные  
Combined vibratory road roller

ДУ-97/DU-97 – 6,9 т/т



ДУ-99/DU-99 – 10,5 т/т



ДУ-84/DU-84 – 14,0 т/т



Уплотнитель  
Landfill compactor

РЭМ-25/REM-25 – 26,0 т/т



Россия, 152934, Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Труда, д. 2

тел.: 8-804-333-08-52 (бесплатно со всех телефонов по России),

тел.: (4855) 203-490, 203-234, 203-333, 203-276

packat@list.ru packat@bk.ru

[www.oao-raskat.ru](http://www.oao-raskat.ru)